



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

## **ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА**

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Парфиров Александр Юрьевич**

Класс: **11**

Технический балл: **83**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

## Задание 1

Уисовен

Ошибки

1. Клеузы
2. Татарские
3. XV века

Правильный ответ

1. Оси
2. Половецкие (стенные)
3. XVI века.

## Задание 2

1 1 половина XVIII века 1. Картоф

2 2 половина XIX века 2. Попов

## Задание 3.

1. Передвижная, входит в это товарищество
2. Бей
3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

## Задание 4

1. Синопский бой
2. 30 ноября 1853 г.
3. Крымская война
4. Битва при Авле, <sup>хитрый</sup> Баталинский мост / <sup>хитрый</sup> Баталинский мост / <sup>хитрый</sup> Баталинский мост

Байба), оборона Севастополя, стратегия при Балбоаде.

## Задание 5

1. Юрий Гагарин

2. 12 апреля 1961 г.

3. 1957 г. - запуск первого искусственной спутника Земли

1962 г. - Тандемный полет двух любительских космических аппаратов

1965 г. - первый выход человека в открытый космос.

4. Н.С. Хрущев.

## Задание 6.

Век, десятилетие

1. 10-е годы XVIII века

2. 20-е годы XX века

3. 90-е годы XVI века

Название

1. Сараягонский канал

2. ДнепроГЭС

3. Архангельск.

## Задача 7

1. Успенский собор во Владимире
2. XV век
3. Древнерусское зодчество
4. Успенский собор
5. Архитектор Федорович.

## Задача 8

1. 1843 - ~~1849~~ 1851
2. Москва, Санкт-Петербург, Варшава.
3. В XIX веке русскую торговлю и русский транспорт сильно повлияло развитие. В этот век торговля возросла на новый уровень благодаря модернизации транспорта. Новинкой является железные дороги. Первой железной дорогой в России стала дорога Санкт-Петербург - Царское село. По мнению В. М. Кошовой в книге "Повседневная жизнь Москвы в XIX веке" она не играла никакой существенной роли, но она показала возможности России. Позже появились другие железные дороги. Они связывали отдельные города. Теперь они получили связь друг с другом по р/д. Это ускорило и вывело на новый уровень и торговлю.

Теперь города могли доставлять товар быстрее и удобней саюбам. На второй этап пришла речная торговля. Благодаря м/д ~~еще~~ была сухопутная и заграничная торговля. По мнению доктора исторических наук И. Б. Фирова увеличение м/д путей помогло развить экономику. За время правления Николая I Россия, не имея железных дорог получила их и вышла на новый уровень. Проблема это дело так же усиленно стал ей возм. Александр III. За период его правления железнодорожная сеть увеличилась в ~~несколько раз~~ почти на 50%.

По данным историка П. А. Заботникова такое увеличение представило России увеличить торговлю, соответственно, и прибыль. При Александре III так же начинается строительство Транссиба, что дает возможность быстрого перемещения на Дальний Восток и в Сибирь. В это время дорожа начинают в массовые пути, что приводит к еще более быстрому развитию. Тем самым можно сказать, что в XIX веке Россия получила небывало более удобную сеть перемещения товаров, что привело к усложнению развития торговли.

Задание 9

ИИСТ

Чистович  
4

2. «Он захватывает предельно возможную конкур-  
сионную разницу...»: внутриполитический курс в  
80-90-е годы XIX века: Числов

Правление Александра III было в историю Рос-  
сии как эпоха консерватизма. В этот период  
времени происходит смена государственного  
курса, установленного Александром II. За время  
своего правления Александр Николаевич прове-  
л множество либеральных реформ и казался бы  
мог вывести Россию на конкурентный путь.  
Но Александр III считал, что еще и тогда пере-  
формировал слишком много, поэтому сосредото-  
чился вернуть с этого пути. Мой интерес к данной  
теме обусловлен тем, что совсем недавно опубликова-  
на книга российской историка В. Г. Чупухи  
«Александр III» в этой книге автор выдвигает свою  
точку зрения, что Александр III в какой-то мере не  
только свернул с пути, заданного Александром II, но  
и завершил некоторые начинания отца. Меня  
интересовала эта необычная концепция, поэтому  
я хочу порассуждать на эту тему. Также актуаль-  
ность изучения курса Александра III вытекает  
в публикации новых работ, в наше время вышли книги  
историка А. Боканова «Александр III», книга И. Г. Барановой  
«Александр III» тем самым мы видим, что данная  
тема остается актуальной и в научных кругах.

Проблема вывозов В использовании содержится проблема внутринационального курса в России в 80-90.е года XIX столетия. Для раскрытия данной темы в своей работе я поставлю следующие задачи:

- 1) Рассмотреть и проанализировать внутринациональный курс до Александра III
- 2) Рассмотреть основные моменты, показывающие внутринациональный курс Александра III
- 3) Проанализировать, действительно ли Александр III закрыл путь конституционного развития России.

1) Внутринациональный курс Александра II  
наиболее можно считать либеральным. Современники Александра II достаточно легко высказывались о его курсе, например, А.Ф. Тютчев в своем письме-роке "При дворе двух императоров" писал, что Александр II замечательный монарх, а его действия направлены во благо России, но так ли это было на самом деле? Вернув на престол Александр II начинает готовить страну к преобразованиям. В 1861 Александр Николаевич провел крестьянский реформы, которая положила начало освобождению крестьян от крепостного права. Временными же до своей воли. Тем самым мы видим, что Александр II действительно во многом поставил либеральные и гуманные задачи. Министр внутренних дел Вагнер в своем дневнике 5 марта написал, что началось

Чистовы 6.

новый этап для России. Тот же Александр II  
берется и за военную реформу. В 70-е года  
принимает термин министерство преобразований. Вводятся  
всеобщая воинская повинность вместо рекрутских  
команд, которая, по мнению О. В. Соколова в книге «Битва  
за дух империи» была не самой лучшей реформой  
империи из-за того, что в результате также было отдалено  
общее слабее. Срок службы теперь составлял всего  
в пехоте и 7 на флоте. Получившая возможность  
какое-либо образование, за это срок службы  
уменьшалась. Главной проблемой империи не подхо-  
дило по физ. здоровью, по этому проблемой реформи-  
мы. Новые же армии обновлялись и стала такой  
же как в передовых европейских странах. В  
этот период правительство вводило и земское управ-  
ление, когда теперь главным было решение бытовых  
проблем на местах, это стало зарождающейся местной  
саморегуляцией. Тем самым мы видим, что курс  
Александра II был реформаторским, и был направлен  
на либерализацию различных сфер России  
2) Внутренней же курс Александра III был совсем  
иным. При Александре III земское министерство реде-  
лали и министерство земледелия, россий-  
ский историк И. В. Орлов в своей работе «XIX век  
в истории России: административная и законодательная  
трансформация общества» пишет, что министерство зем-  
ской земледелия было главной ошибкой в земской  
реформе и серьезно ухудшило по землевладельцам.

Честов

7



Тем самым мы видим, что Александр III дей-  
ствительно «закрыл» некоторые пути, на которых  
всего Россия при его отце. При Александре III рефор-  
мы законны и судебной реформы. Зонна речь  
о том, но необходимо всякая вещь на возможном  
градусах в суде в роли присяжных. Новые судебной  
земельный закон для граждан в том же направлении.  
По мнению П. А. Зайончковского в книге «Россий-  
ское самодержавие в конце XIX столетия». Это привело  
к тому, что суды принадлежали князьям, крупным  
землепользователям, которые чаще всего не знали  
ниши простого народа. Тем самым мы видим, что  
конституция касалась и реформы судопроизводства,  
ограничивая принципы суда, законные при  
Александре II. Но именно на явное конституции,  
Александр завершил некоторые начатые отцом.  
Таковой является крестьянская реформа. Александр III  
перевел всех крестьян на выкуп земельный выкуп, обложил  
подушную подать и учредил специальный банк. Все это,  
по мнению Игоря В. Воронина, стало окончатель-  
ной реформы. Тем самым мы видим, что внешне-  
политический курс серьезно отличается от курса Алекса-  
ндра II, новый курс проводил противонационально на-  
правление, но также и закончил некоторые начатые  
отцом.

3) Но действительно ли Александр III закрыл конститу-  
ционный путь для России? Был ли он открыт?

Чистов

8

Установив  
Косидор на либеральное преобразование  
Александр II не был намерен вводить конституцию.  
Об этом нам сообщает Министр Д. А. Виссман, "Рев.  
мисс", где пишет, что император сказал ему, что  
он не только не собирается вводить конституцию,  
но и пока он жив ее не будет. Александр II не был  
сторонником конституции, а то, что называлось консти-  
туцией Лорис-Меликова, по мнению И. Б. Орлова, было  
лишь проектом созыва комиссии по решению  
вопроса о введении монархии. Каким-то иным  
проектом конституции Александра II нам неизвестно.  
Александр III лишь окончательно "закрыл"  
этот путь для России, на который она даже не  
встала. Подтверждением этого являются слова Алек-  
сандра III, замеченные в дневнике Суворина: "Консти-  
туция? Кто русский царь принимал конституцию?"  
Этим самым мы видим, что Александр III лишь  
"закрыл вопрос" о том, чтобы Россия встала на этот  
путь конституции.

Подводя итог можно сделать вывод по поводу  
из поставленных задач:

1) Внутренний курс Александра II действен-  
но был реформаторским и был направлен на  
либерализацию различных сфер

2) Курс Александра III действительно отличался  
от политики всего тогда, это выразилось в

как в различных реформах: судебная, земская.  
Николай Александр - инициатором был и продолжателем  
реформ отца: он завершил крестьянскую реформу.

3) Александр не закрыл путь консолидации для  
России, а было лишь символически закрыт вояка,  
отом, чтобы Россия всегда на этом пути, потому  
что Александр II не поставил Россию на этот путь.

Подводя итог можно сказать, что внешне-  
политический курс в России в 80-90-е гг. действи-  
тельно отличался от курса прошлого поколения, но  
все же не настолько сильно и резко, как это принято  
считать. В каком-то смысле Александр III стал продол-  
жателем политики своего отца.

Черновик

Задание 4

1. Симанский бой
2. 30 ноября 1853
3. Крымская война.
4. Анкапская битва, Симанский бой, Баталовский маневр, оборона Севастополя,

Задание 5

1. Юрий Гагарин
2. 12 апреля 1961
3. 1962 - танкодромный полет в воздухе пилотируемых космических аппаратов  
1957 - запуск первого искусственного спутника Земли  
1965 - первый выход человека в открытый космос
4. Хрущев.

Задание 6.

- |                                       | название                |
|---------------------------------------|-------------------------|
| 1. Вей, десятилетие (10-1921)         | 1. Староладонский канал |
| 1 18 вей, 2-е десятилетие (20-2517)   | 2. ДнепротЭС            |
| 2 20 вей, 3-е десятилетие (30-3321)   | 3. Архангельская.       |
| 3. 16 вей, 10-е десятилетие (10-3321) |                         |